

今年に入ってよく言われます

『今年はスズキのCMすごいな～！！ めっちゃながれてるやんか～』

その中のひとつが“アルトエコ”です

アルトエコといえば、新アイドリングストップシステム搭載の超低燃費車

燃料消費率(JC08モード走行)30.2km/l

でも、アイドリングストップシステム…って(？ー？)



ALTO
ECO

【アイドリングストップシステム】

お車の停車に合わせてエンジンを自動的に停止・再始動させる機能。
無駄な燃料消費や排出ガス、騒音を抑えます。

……………実際に乗ってみましょう♪

いつも来て頂いているM様と試乗に行ってきました(^^)

●●:「それではM様お願いします

城南を出て、まっすぐ走っていただいて、大通りを左に曲がってください

M様:「はい」

(おっ、早速赤信号！



…止まるかなあ…止まった



…すぐ青。

●●:「今、エンジン止まりましたね！」

M様:「えっ!？」

(ちょっと停止時間が短かったかな(^^)；)



(おっ、今度は長く止まるぞ～)

●●:「エンジン止まりましたね!!」

M様:「うん、止まってら。静かやなあ～」

●●:「静かですね～、エンジンの音って結構大きかったんですねえ～」

M様:「…大丈夫なん？」

●●:「？」

M様:「エンジン止まってしまうけど、すぐ走れんの？」

●●:「大丈夫です！

ブレーキからアクセルに踏み変えて頂く間にエンジンがかかるので、いつも通りに走っていただけますよ」



M様:「ほんまや！おもしろいな～」

●●:「面白いですよね～ 私も最初ドキドキしました」

M様:「ところで これ



何よ～？」

●●:「これは、燃費効率がいい状態で走ってもらってる時に点くんですよ

このマークが点くように運転してもらおうと燃費がいいです」

M様:「へえ～、いろいろついちやあるんやなあ～」

●●:「ほんまに、最近の車はすごいんですよね～」

新しい機能はCMやカタログではなかなかお伝えできない部分があります

M様も「CMでよう言うてんのは、こういうことやったんやな～」とおっしゃってました

ぜひ一度、実際に体験してみてください(^^)／